

Bautechnologie

von km	bis km	Länge [m]	Maßnahme		ggf. Bauwerk / Anlage	KMVF	Bautechnologie
			Freihung - Weiherhammer				
29.721	29.762	41	GE	BE + PSS	(Fels)		konventionell
29.762	29.780	18	GE	BE	EÜ Ringmühlgraben		konventionell
29.780	29.900	120	GE	BE + PSS	(Fels)		konventionell
29.900	30.352	452	GE	BR			GMT
30.352	30.361	9	GE	BR	BÜ Unterer Rofachweg		GMT
30.361	30.400	39	GE	BR			GMT
30.400	30.659	259	GE	BR + PSS			GMT
30.659	30.687	28	GE	BR	EÜ Marktstraße		GMT
30.687	30.750	63	GE	BR + PSS			GMT
30.750	32.075	1.325	GE	BR + PSS			GMT
32.075	32.100	25	GE	BE + PSS	Bahnsteig bahnlinks		konventionell
32.100	32.185	85	GE	BE	Bahnsteig bahnlinks		konventionell
32.185	32.800	615	GE	BR			GMT
32.800	33.400	600	GE	BE + PSS	(Fels)		konventionell
33.400	33.410	10	GE	BE			GMT
36.000	36.200	200	GE	BR			GMT
36.200	36.207	7	GE	BR + PSS	BÜ		GMT
36.207	36.334	127	GE	BR + PSS			GMT
36.334	36.349	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ		konventionell
36.349	36.382	33	GE	-	BB - EÜ ü. Weiher		konventionell
36.382	36.397	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ		konventionell
36.397	36.450	53	GE	BR + PSS			GMT
36.450	36.481	31	GE	BR			GMT
36.481	36.489	8	GE	BR	BÜ		GMT
36.489	37.010	521	GE	BR			GMT
37.010	37.100	90	GE	BE	Bahnsteig bahnrechts		konventionell
37.100	37.113	13	GE	BE			konventionell
37.113	37.115	2	GE	BE	Reisendenübergang		konventionell
37.115	39.300	2.185	GE	BR			GMT
39.300	39.600	300	GE	BR + PSS			GMT
39.600	39.660	60	GE	BR			GMT
39.660	39.680	20	GE	BR	BÜ		GMT
39.680	40.300	620	GE	BR			GMT
40.300	40.600	300	GE	BR + PSS			GMT
40.600	40.911	311	GE	BR			GMT
40.911	41.122	211	GE	BR			GMT
41.122	41.124	2	GE	BR	Fußgänger - BÜ		GMT
41.124	41.210	86	GE	BR			GMT
41.210	41.400	190	GE	BR		Sondierung im Januar	GMT
41.400	41.620	220	GE	BR			GMT
41.620	41.628	8	GE	BR	BÜ		GMT
41.628	41.710	82	GE	BR			GMT
41.710	41.740	30	GE	BR + PSS	Anschlussbereich EÜ	Sondierung im Januar	konventionell
41.740	41.754	14	GE	BR	EÜ Mühlbach	Sondierung im Januar	konventionell
41.754	41.784	30	GE	BR + PSS	Anschlussbereich EÜ	Sondierung im Januar	konventionell
41.784	41.896	112	GE	BR		Sondierung im Januar	GMT
41.896	41.926	30	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ	Baubegleitung	konventionell
41.926	41.943	17	GE	-	EÜ Röthenbach	Baubegleitung	konventionell
41.943	41.944	1	GE	BE	Anschlussbereich EÜ	Baubegleitung	konventionell
41.944	41.998	54			W1 (mit VSS, ESS)		
			Weiherhammer Gleis 1				
41.987	42.040	53			W2 (mit ESS)		
42.040	42.074	34	GE	BE			konventionell
42.074	42.110	36	GE	BE	EÜ Bahnhofstraße		konventionell
42.110	42.287	177	GE	BE	Bahnsteig bahnrechts		konventionell

Bautechnologie

von km	bis km	Länge [m]	Maßnahme		ggf. Bauwerk / Anlage	KMVF	Bautechnologie
42.287	42.339	52	GE	BE			konventionell
42.339	42.420	81	GE	BE	gleisparallele Kante		konventionell
42.420	42.560	140	GE	BE			GMT
42.560	42.591	31	GE	BE			konventionell
42.591	42.626	35			W12 (mit VSS, ESS)		
42.626	42.651	25	GE	BE			konventionell
42.651	42.702	51			W13 (mit ESS)		
			Weierhammer Gleis 3a - 3b				
41.944	41.998	54			W1 (mit VSS, ESS)		
41.998	42.078	80	GE	BE			konventionell
42.078	42.099	21	SE		EÜ Bahnhofstraße		konventionell
42.099	42.128	29			W3 (mit VSS, ESS)		
42.128	42.143	15	GE	BE			konventionell
42.143	42.682	539	GE	BE			GMT
42.682	42.697	15	GE	BE			konventionell
42.697	42.750	53			W14 (mit ESS)		
			Weierhammer - Weiden				
42.697	42.752	55			W14 (mit ESS, VSS)		
42.752	42.779	27	GE	BE+ PSS	Anschlussbereich EÜ	Baubegleitung	konventionell
42.779	42.801	22	GE	-	BB - EÜ Straße	Baubegleitung	konventionell
42.801	42.816	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ	Baubegleitung	konventionell
42.801	43.005	204	GE	BE + PSS		Baubegleitung	konventionell
43.005	43.020	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ	Baubegleitung	konventionell
43.020	43.138	118	GE	-	BB - EÜ Haidenaab	Baubegleitung	konventionell
43.138	43.153	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ	Baubegleitung	konventionell
43.153	43.190	37	GE	BE + PSS		Baubegleitung	konventionell
43.190	43.327	137	GE	BR + PSS			GMT
43.327	43.342	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ		konventionell
43.342	43.355	35	GE	BE	EÜ		konventionell
43.355	43.370	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ		konventionell
43.370	43.600	230	GE	BR + PSS			GMT
43.600	43.825	225	GE	BR			GMT
43.825	43.847	22	SE	-	Bereich BÜ		GMT
43.847	43.896	49	GE	BR			GMT
43.896	43.900	4	GE	BR	DL		GMT
43.900	44.483	583	GE	BE + PSS	(Fels)		konventionell
44.483	44.498	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ		konventionell
44.498	44.518	20	GE	-	BB - EÜ Weidener Straße		konventionell
44.518	44.533	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ		konventionell
44.533	44.700	167	GE	BE + PSS	(Fels)		konventionell
44.700	44.772	72	GE	BR			GMT
44.772	44.978	206	GE	BE	Bahnsteig bahnrechts		konventionell
44.978	45.000	22	GE	BE + PSS	Bahnsteig bahnrechts		konventionell
45.000	45.008	8	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ		konventionell
45.008	45.015	7	GE	BE	EÜ Weg		konventionell
45.015	45.030	15	GE	BE + PSS	Anschlussbereich EÜ		konventionell
45.030	45.060	30	GE	BE + PSS	(Fels)		konventionell
45.060	45.097	37	GE	BE	EÜ St 2238		konventionell
45.097	45.300	203	GE	BE + PSS	(Fels)		konventionell
45.300	45.370	70	GE	BR			GMT
45.370	45.380	10	GE	BE	Bereich DL		konventionell
45.380	46.128	748	GE	BR			GMT
46.128	46.143	15	GE	BE	Anschlussbereich		konventionell
46.143	46.177	34	SE	-	Weichenschwellen FFU		konventionell
46.177	46.197	20	GE	BE	Anschlussbereich		konventionell
46.197	47.540	1.343	GE	BR			GMT

Bautechnologie

von km	bis km	Länge [m]	Maßnahme		ggf. Bauwerk / Anlage	KMVF	Bautechnologie
47.540	47.555	15	GE	BE	Bereich DL		konventionell
47.555	47.657	102	GE	BR			GMT
47.657	47.667	10	GE	BE	Bereich DL		konventionell
47.667	47.800	133	GE	BR			GMT
47.800	47.848	48	GE	BR + PSS			GMT
47.848	47.890	42	SE	-	Bereich BÜ Maierhofweg		GMT
47.890	48.400	510	GE	BR + PSS			GMT
48.400	48.620	220	GE	BR			GMT
48.620	49.195	575	GE	BE		Baubegleitung	konventionell
49.195	49.205	10	GE	BE	Bereich DL	Baubegleitung	konventionell
49.205	49.280	75	GE	BE		Baubegleitung	konventionell
49.280	50.280	1.000	GE	BR			GMT
50.280	50.322	42	GE	BE		Baubegleitung	konventionell
50.322	50.344	22	SE	-			konventionell
50.344	50.377	33			W2		

KMVF Kampfmittelverdachtsfläche